

Spedizione in abbonamento postale - Gruppo I

# GAZZETTA UFFICIALE

## DELLA REPUBBLICA ITALIANA

### PREZZI E CONDIZIONI DI ABBONAMENTO

Anno L. 13.500 - Semestre L. 7.500 - Un fascicolo L. 250 per ogni sedicesimo o frazione di esso; fascicoli di annate arretrate: il doppio  
Per l'ESTERO i prezzi di abbonamento sono il doppio di quelli indicati per l'interno

L'importo degli abbonamenti deve essere versato sul c/c postale n. 1/2640 intestato all'Istituto Poligrafico dello Stato  
I fascicoli disguidati devono essere richiesti all'Amministrazione entro 30 giorni dalla data di pubblicazione

La « Gazzetta Ufficiale » e tutte le altre pubblicazioni ufficiali sono in vendita al pubblico presso le Agenzie dell'Istituto Poligrafico dello Stato in ROMA, via XX Settembre (Palazzo del Ministero del Tesoro) e in MILANO, Galleria Vittorio Emanuele, 3; presso le librerie concessionarie di: BARI, via Sparano, 134 — BOLOGNA, Strada Maggiore, 23/a — FIRENZE, via Cavour, 46/r — GENOVA, via XII Ottobre, 172/r — NAPOLI, via Chiaia, 5 — PALERMO, via Ruggero Settimo, 37 — ROMA, via del Tritone, 61/A — TORINO, via Roma, 80 e presso le librerie depositarie nei capoluoghi di provincia. Le richieste per corrispondenza devono essere inviate all'Istituto Poligrafico dello Stato — Direzione Commerciale — Piazza Verdi, 10 — 00100 Roma, versando l'importo, maggiorato delle spese di spedizione, a mezzo del c/c postale 1/2640. Le inserzioni nel « Bollettino delle estrazioni », come da norme riportate nella testata della parte seconda, si ricevono in Roma (Ufficio Inserzioni) — Via XX Settembre — Palazzo del Ministero del Tesoro. L'Agenzia di Milano e le suddette librerie concessionarie possono accettare solamente gli avvisi consegnati a mano e accompagnati dal relativo importo.

N. 39

## BOLLETTINO

DELLE OBBLIGAZIONI, DELLE CARTELLE E DEGLI ALTRI TITOLI  
ESTRATTI PER IL RIMBORSO E PER IL CONFERIMENTO DI PREMI

### MINISTERO DEI TRASPORTI

AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO

### OBBLIGAZIONI

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	6%	1967-1987
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	6%	1968-1988
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	6%	1969-1989
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	7%	1970-1990 a premi
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	7%	1971-1986
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	7%	1972-1987
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	7%	1973-1988
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	8%	1974-1984

*Bollettino delle estrazioni effettuate il 20 maggio 1975*

## Obbligazioni estratte per il rimborso

Si informano i portatori delle obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » « 6% 1967-1987 » (1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> tranche), « 6% 1968-1988 » (1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> e 3<sup>a</sup> tranche), « 6% 1969-1989 » (1<sup>a</sup> tranche), « 7 % 1970-1990 » a premi (1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> e 3<sup>a</sup> tranche), « 7% 1971-1986 » (1<sup>a</sup>, 2<sup>a</sup> ed ultima tranche), « 7% 1972-1987 » (1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> tranche), « 7% 1973-1988 » e « 8% 1974-1984 », che il giorno 20 maggio 1975 sono state eseguite con le prescritte formalità, come da avviso pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* n. 69 del 12 marzo 1975, le estrazioni a sorte delle serie di obbligazioni, da rimborsare il 1<sup>o</sup> luglio 1975.

### ESTRAZIONE DELLE SERIE DI OBBLIGAZIONI DA RIMBORSARE

Sono risultate sorteggiate le seguenti serie:

#### « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 6 % 1967-1987 »

##### 1<sup>a</sup> tranche

Serie n. 1 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 8 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 10 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 100 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

##### 2<sup>a</sup> tranche

Serie n. 8 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 14 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

#### « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 6 % 1968-1988 »

##### 1<sup>a</sup> tranche

Serie n. 23 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 57 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 85 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 98 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

##### 2<sup>a</sup> tranche

Serie n. 148 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 173 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 189 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 192 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

##### 3<sup>a</sup> tranche

Serie n. 208 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 222 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 223 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 269 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

#### « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 6 % 1969-1989 »

##### 1<sup>a</sup> tranche

Serie n. 39 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 53 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 94 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

Serie n. 110 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 171 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 172 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 174 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 184 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

#### « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 7 % 1970-1990 » a premi

##### 1<sup>a</sup> tranche

Serie n. 11 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 58 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 80 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

##### 2<sup>a</sup> tranche

Serie n. 131 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 140 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

##### 3<sup>a</sup> tranche

Serie n. 191 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 195 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
Serie n. 210 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

#### « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 7 % 1971-1986 »

##### 1<sup>a</sup> tranche

Serie n. 52 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 70 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 89 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 93 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 126 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 134 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 149 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 178 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 187 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 192 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000

##### 2<sup>a</sup> tranche

Serie n. 225 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 237 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 290 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 295 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 314 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 320 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 333 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 344 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 348 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 414 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 435 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 440 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000

##### Ultima tranche

Serie n. 567 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 590 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 627 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
Serie n. 637 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000

Serie n. 673 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
 Serie n. 684 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
 Serie n. 691 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
 Serie n. 711 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
 Serie n. 743 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
 Serie n. 746 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
 Serie n. 781 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
 Serie n. 792 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
 Serie n. 827 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
 Serie n. 830 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
 Serie n. 835 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000

#### « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 7 % 1972-1987 »

##### 1<sup>a</sup> tranche

Serie n. 6 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
 Serie n. 25 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
 Serie n. 72 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
 Serie n. 102 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
 Serie n. 104 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
 Serie n. 141 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
 Serie n. 149 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
 Serie n. 158 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
 Serie n. 176 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000

##### 2<sup>a</sup> tranche

Serie n. 207 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
 Serie n. 286 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
 Serie n. 290 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
 Serie n. 321 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
 Serie n. 328 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
 Serie n. 358 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
 Serie n. 370 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
 Serie n. 387 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
 Serie n. 390 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
 Serie n. 403 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
 Serie n. 420 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
 Serie n. 422 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
 Serie n. 428 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
 Serie n. 444 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
 Serie n. 516 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
 Serie n. 566 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
 Serie n. 580 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
 Serie n. 592 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
 Serie n. 603 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
 Serie n. 606 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000  
 Serie n. 647 per un importo da rimborsare di L. 500.000.000

#### « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 7 % 1973-1988 »

Serie n. 6 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 51 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 95 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

Serie n. 107 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 140 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 153 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 190 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 194 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 204 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 209 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 240 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

#### « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato 8 % 1974-1984 »

Serie n. 11 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 18 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 21 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 38 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000  
 Serie n. 50 per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

I titoli costituenti le suddette serie cesseranno di essere fruttiferi dal 1° luglio 1975; essi dovranno essere presentati per il rimborso muniti di tutte le cedole dei semestri successivi alla data in cui i titoli stessi sono divenuti rimborsabili, e cioè:

della cedola n. 17 e successive per le obbligazioni « 1987-1987 »;  
 della cedola n. 15 e successive per le obbligazioni « 1988-1988 »;  
 della cedola n. 13 e successive per le obbligazioni « 1969-1989 »;  
 della cedola n. 11 e successive per le obbligazioni « 1970-1980 »;  
 della cedola n. 9 e successive per le obbligazioni « 1971-1986 »;  
 della cedola n. 7 e successive per le obbligazioni « 1972-1987 »;  
 della cedola n. 5 e successive per le obbligazioni « 1973-1988 »;  
 della cedola n. 3 e successive per le obbligazioni « 1974-1984 ».

Il rimborso dei titoli sorteggiati verrà effettuato alla pari, dal 1° luglio 1975, presso i seguenti uffici dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato:

Ufficio Ragioneria per le sedi centrali dei Servizi in Roma;

Ufficio Ragioneria per la sede centrale del Servizio materiale e trazione - Firenze;

Uffici Ragioneria compartimentali di: Ancona, Bari, Bologna, Cagliari, Firenze, Genova, Milano, Napoli, Palermo, Reggio Calabria, Roma, Torino, Trieste, Venezia, Verona,

nonchè presso le sedi e filiali dei seguenti Istituti di credito:

Banco di Napoli, Banco di Sicilia, Banco di Sardegna, Banca Nazionale del Lavoro, Monte dei Paschi di Siena, Credito Italiano, Banco di Roma, Banca Commerciale Italiana, Banco di Santo Spirito, Cassa di Risparmio di Calabria e Lucania, Banca Nazionale delle Comunicazioni, Istituto Bancario San Paolo di Torino, Banca Popolare di Novara, Istituto di Credito delle Casse di Risparmio Italiane.

Roma, addì 21 maggio 1975

p. Il direttore generale  
 SEMENZA

(4338)

ANTONIO SESSA, direttore

DINO EGIDIO MARTINA, redattore

